அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதை எதற்காக மாற்றினார்கள் என்ற விவரங்கள் என்னிடம் இப்போது இல்லை. அதுகுறித்து அரசு ஆராயும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 83, திரு. செ. சிவசாமி, மாண்புமிகு செய்தி-விளம்பரம், வனம் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் துறை அமைச்சர்.*

83—

கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு

***9245—திரு. செ. சிவசாமி:**

மாண்புமிகு செய்தி-விளம்பரம், வனம் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் பகுதியிலுள்ள சாயப்பட்டறைகளில் இருந்து வெளியேறும் கழிவுநீரைச் சவ்வூடு பரவல் முறையில் சுத்திகரிக்க, முன்மாதிரி சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை அரசோ அல்லது சாயப்பட்டறை உரிமையாளர் சங்கத்துடன் கூட்டு சேர்ந்தோ நிறுவ அரசு முன்வருமா?

(ஆ) அப்பகுதியில் சாயப்பட்டறை திடக் கழிவுகளை மூலப் பொருளாகப் பயன்படுத்தி வேறு உபயோகப் பொருள் தயாரிக்க ஆய்வு செய்ய ஏதுவாக தொழில்நுட்ப விஞ்ஞானிகளைக் கொண்ட குழு அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். திருநாவுக்கரசு, செய்தி-விளம்பரம், வனம் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) தற்போது அரசு செயற்குறிப்பு ஏதுமில்லை.

திரு. செ. சிவசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் நகரத்திலுள்ள 700 சாயம் மற்றும் சலவைத் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளியேறும் 87 மில்லியன் லிட்டர் கழிவுநீர், சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் மூலமாக சுத்திகரிக்கப்பட்டு நொய்யல் ஆற்றில் கலக்கிறது. மொத்தம் கரைந்துள்ள இந்தக் கழிவுநீரில் திடப்பொருள்கள் மற்றும் குளோரைடு முறையே 5000 மில்லி கிராம்/ லிட்டர் முதல் 2500 மில்லி கிராம்/லிட்டர் வரை உள்ளன. அது தமிழ்நாடு மாசுக்*

2001 செப்டம்பர் 12]

கட்டுப்பாடு வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள அளவினைவிட கொஞ்சம் அதிகமாக உள்ளது. எனவே திருப்பூர் தொகுதி மற்றும் நொய்யல் ஆற்றின் இரு பகுதிகளிலும் உள்ள நிலத்தடி நீர் மாசு பட்டுவிட்டது. மேலும் சாயப்பட்டறைகளுக்கு வேண்டிய நீர் கிணறுகள் மற்றும் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகளிலிருந்து எடுப்பதால் நிலத்தடி நீர் மிகவும் கீழே சென்றுவிட்டது. எனவே மேற்படி 8.7 கோடி லிட்டர் கழிவுநீரை சவ்வூடு பரவல் முறையில் சுத்திகரிப்பு செய்தால் அந்தத் தண்ணீரை மீண்டும் சலவைப் பட்டறைக்குப் பயன்படுத்த முடியும். இதனால் திருப்பூர் நகரில் குடி தண்ணீர் பிரச்சினை தீரும். இந்த முறை தமிழகத்தில் இல்லாத காரணத்தால், இந்த முறை சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்க ஒரு சிறிய சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கு சுமார் 5 கோடி ரூபாய் ஆகும் என்பதால் இந்த உண்மை நிலையை அறிய ஒரு முன்மாதிரி சவ்வூடு பரவல் முறை சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை அரசு தனியாகவோ அல்லது சாயப்பட்டறை உரிமையாளர்களுடன் சேர்ந்தோ அமைத்துத் தருமாறு அந்தப் பகுதி மக்களின் வாயிலாக மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் இரண்டாவது கேள்வி, இந்தச் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களிலிருந்து நாள் ஒன்றுக்கு 50 முதல் 60 டன் வரையிலான திடக் கழிவுகள் வெளியேறுகின்றன. இவ்வாறு வெளியேறிய சுமார் 20,000 டன் திடக் கழிவுகள் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலைய வளாகங்களில் குவித்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தத் திடக் கழிவுகள் சுற்றுப்புறச் சூழலையும் நிலத்தடி நீரையும் கெடுக்கும் தன்மை உடையன. எனவே இதன் இடர்ப்பாட்டினைத் தவிர்க்க செங்கல், உரம் மற்றும் தார் போன்ற பொருட்களைத் தயாரிப்பதற்கான மூலப்பொருளாக உபயோகப்படுத்த முடியுமா என்பது பற்றி ஆராய்ச்சி செய்ய அரசு அதிகாரிகள், தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களைக் கொண்ட ஒரு குழுவை அமைத்து ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி மக்கள் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்கள். எனவே இதுபோன்ற சவ்வூடு பரவல் முறையை அரசு அமைக்க திட்டம் இல்லாவிட்டாலும்கூட தனியார் மூலமாக, சாயப்பட்டறைகளுடைய அந்தச் சங்கங்கள் மூலமாக...

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. செ. சிவசாமி: அந்தச் சங்கங்கள் மூலமாக அமைப்பதற்கு அரசு மானியத்துடன் கூடிய கடன் வசதி வழங்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2001 செப்டம்பர் 12

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். திருநாவுக்கரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூரில் இயங்கிவரும் 8 பொதுக் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களுக்கும், மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் தலா 25 சதவிகிதம் மானியமாக வழங்கி உள்ளன. இந்தப் பொதுக் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களில் எதிர்மறை சவ்வூடு பரவல் அமைப்பினை நிறுவுவதற்காக சுமார் ரூ.276 கோடி செலவாகும். இதில் மாநில அரசின் பங்கு 25 சதவிகிதமாக, ரூ.69 கோடியாக இருக்கும். இதனைக் கருத்திற்கொண்டு மாநில அரசு சாயப்பட்டறை உரிமையாளர்கள் மற்றும் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்துடன் கலந்து ஆலோசித்து முடிவு எடுக்கும் என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்த கேள்விக்குப் பதில், திடக் கழிவுகள் மேலாண்மை பற்றியது. திருப்பூர் பகுதியிலே சாயம் மற்றும் சலவைத் தொழிலாளர்கள் தனித் தனியே சுமார் 112 கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் அமைத்து கழிவுநீரை சுத்திகரிப்பு செய்கின்றார்கள். இந்த நிலையங்களிலிருந்து நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 50 டன் முதல் 60 டன் வரையிலான திடக் கழிவுகள் உற்பத்தியாகி அவை அந்தந்த தொழிற்சாலைகளின் பொதுச் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களில் பாலிதீன் பைகளிலும் மற்றும் நிலத்திலும் தற்போது சேமித்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. இதனைத் தனியாக வேறு ஒரு இடத்தில் நிலம் வாங்கி பாதுகாக்கப்பட்ட நிலத்தில் ஆய்வுகள் மேற்கொண்டபின் திடக் கழிவுகளைக் கையாள, தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் அறிவுரை சொல்லியுள்ளது. தற்போது திருப்பூர் சாயத் தொழிற்சாலை உரிமையாளர்கள் சங்கம், திருப்பூர் மற்றும் பொதுச் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் ஆகியன சில இடங்களில் நிலம் மற்றும் கைவிடப்பட்ட கிரானைட் பகுதிகளைத் தேர்வு செய்து அவற்றில், அண்ணா பல்கலைக்கழகம், சென்னை மூலமாக சுற்றுச் சூழல் ஆய்வு நடத்தி வருகின்றன. பொருத்தமான நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டபின் அங்கு பாதுகாப்பான முறையில் திடக் கழிவுகளைக் கையாள நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். மேலும் அந்தத் திடக் கழிவுகளைக் கொண்டு செங்கல், விவசாயத்திற்குத் தேவையான உரம் மற்றும் சாலை அமைக்கப் பயன்படுத்தப்படும் தார் போன்ற ஏதேனும் ஒரு பொருளுக்கு மூலப்பொருளாகப் பயன்படுத்த முடியுமா என்பதைத் தொழில்நுட்ப விஞ்ஞானிகளைக் கொண்ட குழு அமைத்து ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதை இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருப்பூர் பற்றிதான் கேட்க வேண்டுமென்ற நிபந்தனையோடு, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

2001 செப்டம்பர் 12]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கழிவுநீரைக் கொண்டு மின்சாரம்கூட தயாரிக்க முடியும் என்று மத்தியிலே இருக்கக்கூடிய மரபுசாரா எரிசக்தித் துறையினுடைய அமைச்சர் போன்றவர்கள் எல்லாம், எங்களுடைய மாவட்டத்திலேகூட வந்து, மேல்விஷாரத்திலே தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலையிலிருந்து வரக்கூடிய கழிவுநீரிலிருந்து மின்சாரத்தைத் தயாரிக்கக்கூடிய திட்டத்தை நேற்றைக்கு முன்தினம் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். அந்தவகையிலே நீங்கள் மின்சாரத்தைத் தயாரிப்பதற்குக்கூட இந்தக் கழிவுநீரைப் பயன்படுத்தலாம். அதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். திருநாவுக்கரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதையும் தமிழக அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் என்பது வளர்ந்து வரக்கூடிய ஒரு மினி சிங்கப்பூர் என்று சொல்லக்கூடிய வகையிலே வளர்ந்துவரும் அதேநேரத்தில், இந்த மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் முழுமையாக செயல்படாத காரணத்தாலே பல்வேறு தொழிற்சாலைகளை மூடக்கூடிய, தொழிலாளர்கள் எல்லாம் வேலை இழக்கக்கூடிய, அபாய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைப்போலவே திருப்பூரைப் போன்று மற்ற எல்லாப் பகுதிகளிலேயும் இன்று மனிதன், மற்ற உயிரினங்கள், தாவரங்கள் எல்லாம் வாழ்வதற்கு நிலம், நீர், காற்று ஆகிய எல்லாவற்றையும் பாதுகாப்பது, அதை முறையாக செழுமைப்படுத்துவது மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் பொறுப்பிலே இருக்கிறது.

பொதுவாக, தமிழ்நாடு முழுவதும் அதிகாரிகள் மட்டத்திலே, பொதுமக்கள் மட்டத்திலே மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் சரியாக இயங்கவில்லை என்ற குறை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே அந்த வகையிலே தொழிற்சாலைக் கழிவுகளைச் சுத்தப்படுத்தி, பல்வேறு இடங்களிலே மாசு இல்லாமல் பாதுகாக்க இந்த ஆண்டு எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது; எந்த வகையிலே குழு அமைக்க இருக்கிறீர்கள்; எந்தவகையிலே செயலாற்ற இருக்கிறீர்கள் என்பதையெல்லாம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

[2001 செப்டம்பர் 12

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். திருநாவுக்கரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதி சம்பந்தமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனிக் கேள்வி கேட்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக. மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில், முழு அளவிலே நாங்கள் இதைச் செயல்படுத்தி வருகின்றோம். ஆனால் சில நேரத்தில் ஒரு தொழிற்சாலையிலே மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், நீங்கள் சொல்லியபடி 'சுத்திகரிப்பு நிலையங்களை அங்கே அமைக்கவில்லை. உங்கள்மீது நாங்கள் நடவடிக்கை எடுப்போம்' என்று நோட்டீஸ் கொடுத்தால், உடனே சில உறுப்பினர்கள் என்னிடம் வந்து, 'கொஞ்சம் கால அவகாசம், ஆறுமாத காலம் கொடுங்கள், அதற்குள்ளே செய்து விடுகிறோம்' என்று கேட்கிறார்கள். ஆகையால் நாங்கள் தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுத்தாலும் இங்கே உள்ள உறுப்பினர்களுடைய வேண்டுகோளையும் நாங்கள் கேட்கின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது என்றாலும், நிச்சயமாக மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். பழனிசாமி.

திரு. கே.எஸ். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் பகுதியில் உள்ள சாயப் பட்டறைகளிலிருந்து வெளியேறும் கழிவுநீர், நொய்யல் ஆறு வழியாக எனது பெருந்துறை தொகுதி ஊத்துக்குழி வழியாகச் செல்வதால், அந்தப் பகுதியில் உள்ள கிணறுகளில் குடிநீர் பாழ்பட்டு, நீரின்றி மக்களும் கால்நடைகளும் பாதிக்கப்படுகின்ற நிலை உள்ளது. இந்தக் கழிவு நீரைத் தடுத்து நிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன் வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். திருநாவுக்கரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியிலே உள்ள அத்தனை தொழிற்சாலைகளுக்கும் மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் மூலமாக நாங்கள் நோட்டீஸ் கொடுத்து, 'நீங்கள் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களை உடனடியாக ஆரம்பிக்க வேண்டும்; இல்லையென்றால் உங்களுடைய மின்சாரத் தொடர்பு துண்டிக்கப்படும்' என்று எச்சரித்துள்ளோம். அதையும் மீறி அவர்கள் செய்யவில்லை என்றால், நிச்சயமாக இந்த

2001 செப்டம்பர் 12]

அரசு அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 84, திரு. நா. சந்திரமோகன், மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர்.

84—

துறைமுகம்

***3686—திரு. நா. சந்திரமோகன்:**

மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சீர்காழி தொகுதி, பழையார் மீன்பிடி துறைமுகத்தை நவீனப்படுத்த அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. இராஜேந்திர பிரசாத், மீன் வளத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சீர்காழி தொகுதியில் உள்ள பழையார் மீன் பிடி துறைமுகத்தை நவீனப்படுத்தும் திட்டம் எதுவும் தற்போது இல்லை.

திரு. நா. சந்திரமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சீர்காழி தொகுதியில் உள்ள பழையார் மீன்பிடி துறைமுகத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிக்காக மத்திய அரசிடம் ரூபாய் 10 கோடியே 60 இலட்சம் நிதி கோரியுள்ள இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், எனது தொகுதி மீனவர்கள் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் உருவாக்கப்பட்ட பழையார் மீன்பிடி துறைமுகத்தில் மீன் பிடிப்பதற்காக சுமார் 200 விசைப் படகுகளும், 150-க்கும் மேற்பட்ட சிறிய விசைப் படகுகளும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. சுமார் 5,000 டன் மீன்கள் கேரளாவிற்கும் சென்னைக்கும் விற்பனைக்காக அனுப்பப்படுகின்றன. போக்குவரத்திற்குச் சரியான சாலை வசதி இல்லாமல் வியாபாரிகளும் மீனவர்களும் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். இந்த மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளோடு சேர்த்து சாலை வசதியை